

ПРАВИТЕЛЬСТВО КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 октября 2013 г. N 494

**О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЕ
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ "ВНЕДРЕНИЕ СПУТНИКОВЫХ
НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЛОБАЛЬНОЙ
НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС И ДРУГИХ
РЕЗУЛЬТАТОВ КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИНТЕРЕСАХ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ИННОВАЦИОННОГО
РАЗВИТИЯ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Курганской области
от 07.04.2014 N 136, от 26.08.2014 N 342, от 09.12.2014 N 451,
от 28.07.2015 N 243, от 25.04.2017 N 136, от 26.02.2018 N 35)

В соответствии с Федеральным [законом](#) от 14 февраля 2009 года N 22-ФЗ "О навигационной деятельности", [Постановлением](#) Правительства Курганской области от 8 июля 2013 года N 315 "О государственных программах Курганской области" и во исполнение Перечня поручений Президента Российской Федерации от 10 октября 2012 года N Пр-2672 по вопросу повышения эффективности использования результатов космической деятельности в интересах модернизации экономики Российской Федерации и развития ее регионов Правительство Курганской области постановляет:

1. Утвердить государственную [Программу](#) Курганской области "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области" согласно приложению к настоящему Постановлению.

2. Признать утратившим силу [Постановление](#) Правительства Курганской области от 12 февраля 2013 года N 57 "О целевой Программе Курганской области "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области на 2013 - 2015 годы".

3. Настоящее Постановление вступает в силу после его официального опубликования, но не ранее 1 января 2014 года.

4. Контроль за выполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Губернатора Курганской области - директора Департамента промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области.

(п. 4 в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 07.04.2014 N 136)

Губернатор Курганской области
О.А.БОГОМОЛОВ

Приложение
к Постановлению
Правительства
Курганской области
от 14 октября 2013 г. N 494
"О государственной Программе
Курганской области "Внедрение
спутниковых навигационных технологий
с использованием глобальной
навигационной спутниковой системы
ГЛОНАСС и других результатов
космической деятельности в интересах
социально-экономического и
инновационного развития
Курганской области"

**ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ "ВНЕДРЕНИЕ
СПУТНИКОВЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЛОБАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ
СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС И ДРУГИХ РЕЗУЛЬТАТОВ
КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИНТЕРЕСАХ СОЦИАЛЬНО-
ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ
КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений Правительства Курганской области
от 28.07.2015 N 243, от 25.04.2017 N 136, от 26.02.2018 N 35)

Раздел I. ПАСПОРТ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ "ВНЕДРЕНИЕ
СПУТНИКОВЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ГЛОБАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС И
ДРУГИХ РЕЗУЛЬТАТОВ КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИНТЕРЕСАХ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ИННОВАЦИОННОГО
РАЗВИТИЯ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ"

Наименование	Государственная Программа Курганской области "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области" (далее - Программа)
Ответственный исполнитель	Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области
Соисполнители	Департамент агропромышленного комплекса Курганской области; Департамент здравоохранения Курганской области; Департамент имущественных и земельных отношений Курганской области;

	<p>Департамент образования и науки Курганской области; Департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области; Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области; Главное управление социальной защиты населения Курганской области; Управление делами Правительства Курганской области; Государственное бюджетное учреждение "Центр ресурсного обеспечения и финансового контроля"; Государственное бюджетное учреждение "Центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов по городу Кургану"; Государственное бюджетное учреждение Курганской области "Управление по обеспечению деятельности Правительства Курганской области"; Акционерное общество "Региональный навигационно-информационный центр Курганской области" (далее - оператор РНИС) (по согласованию);</p>
(в ред. Постановления Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)	
Цели	<p>Внедрение результатов космической деятельности (далее - РКД) в основные отрасли социальной сферы и экономики Курганской области; повышение уровня безопасности жизнедеятельности в Курганской области; повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Курганской области; развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Курганской области за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - система ГЛОНАСС) и других РКД</p>
Задачи	<p>Развитие региональной навигационно-информационной системы (далее - РНИС), удовлетворяющей требованиям (в том числе по программному обеспечению), установленным Министерством транспорта Российской Федерации; оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров, перевозок обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных образовательных организаций, оказания скорой и неотложной помощи, жилищно-коммунальных услуг, обслуживания инвалидов и при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов; развитие и актуализация региональной нормативной правовой базы в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД на территории Курганской области в целях повышения эффективности взаимодействия исполнительных органов государственной власти Курганской области; создание инфраструктуры и функционирование регионального центра космических услуг (далее - РЦКУ);</p>

	внедрение отечественных геоинформационных систем и программно-технологических платформ использования РКД в качестве базовых для решения задач государственного и муниципального управления
Целевые индикаторы	<p>Уровень введения в постоянную эксплуатацию РНИС, используемой при навигационно-информационном обеспечении деятельности автомобильного транспорта на территории Курганской области (процент);</p> <p>доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств, используемых при:</p> <p>регулярных перевозках пассажиров (процент);</p> <p>перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных образовательных организаций (процент);</p> <p>оказании скорой и неотложной медицинской помощи (процент);</p> <p>обслуживании инвалидов (процент);</p> <p>оказании жилищно-коммунальных услуг (процент);</p> <p>осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов (процент);</p> <p>доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области (процент);</p> <p>доля площади земель лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади земель лесного фонда, находящихся в границах территории Курганской области (процент);</p> <p>доля маршрутов зимнего маршрутного учета, параметры прохождения которых зафиксированы приемниками сигналов системы ГЛОНАСС к общему количеству маршрутов зимнего маршрутного учета (процент);</p> <p>размер уставного капитала оператора РНИС (млн рублей);</p> <p>количество построенных и объединенных в сеть референцных базовых станций ГЛОНАСС в Курганской области (штук);</p> <p>количество тематических слоев в региональной геоинформационной системе (штук);</p> <p>снижение затрат на проведение геодезических, картографических землеустроительных и кадастровых работ к уровню 2015 года (процент)</p>
Сроки реализации	2014 - 2020 годы
Объемы бюджетных ассигнований	<p>Планируемый общий объем бюджетного финансирования Программы составит в 2014 - 2020 годах 114383,1 тыс. рублей, в том числе за счет средств:</p> <p>областного бюджета - 87796,8 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год - 19554,8 тыс. рублей;</p> <p>2015 год - 14378,9 тыс. рублей;</p> <p>2016 год - 15629,1 тыс. рублей;</p> <p>2017 год - 8234,0 тыс. рублей;</p> <p>2018 год - 10000,0 тыс. рублей;</p> <p>2019 год - 10000,0 тыс. рублей;</p> <p>2020 год - 10000,0 тыс. рублей;</p> <p>федерального бюджета (по согласованию) - 26586,3 тыс. рублей, в том</p>

	<p>числе по годам: 2014 год - 18900,3 тыс. рублей; 2015 год - 7686,0 тыс. рублей. Планируется привлечение средств за счет внебюджетных источников - 20000 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год - 11001,0 тыс. рублей; 2015 год - 7999,0 тыс. рублей; 2017 год - 1000,0 тыс. рублей;</p>
(в ред. Постановления Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)	
Ожидаемые результаты реализации	<p>Создание условий для привлечения новых технологий в экономику Курганской области; обеспечение инновационного развития и инвестиционной привлекательности Курганской области; повышение уровня и качества жизни населения Курганской области; повышение в Курганской области безопасности водителей и пассажиров на транспорте; обеспечение государственного и муниципального управления достоверной пространственной информацией; создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по Курганской области, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием технологий системы ГЛОНАСС; формирование условий для создания новых рабочих мест</p>

Раздел II. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ В СФЕРЕ ВНЕДРЕНИЯ СПУТНИКОВЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ДРУГИХ РКД НА ТЕРРИТОРИИ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Основные приоритеты [Стратегии](#) социально-экономического развития Курганской области до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Курганской области от 2 декабря 2008 года N 488-р, направлены на повышение уровня и качества жизни населения, устойчивое развитие экономики Курганской области и повышение ее конкурентоспособности. При этом в качестве одной из задач научно-технической и инновационной политики Курганской области понимается создание условий для привлечения новых технологий в экономику Курганской области.

Одним из важнейших технологических факторов развития конкурентных преимуществ Курганской области является внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД, приобретающее все более возрастающую роль в экономическом, научном и социальном развитии субъектов Российской Федерации и Российской Федерации в целом.

Комплексное использование спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД способно придать экономике Курганской области инновационный характер, стимулировать рыночные механизмы ее развития, повысить качество жизни населения, расширить спектр оказываемых услуг в различных отраслях экономики, включая промышленное и сельскохозяйственное производство, строительство, транспорт, дорожное хозяйство, здравоохранение, образование, торговлю, природопользование и охрану окружающей среды, геодезию и картографию.

Помимо вышеперечисленного РКД позволяют обеспечить мониторинг и контроль состояния критически важных, потенциально опасных и социально значимых объектов, расположенных на территории Курганской области, а также реализацию мер по устранению чрезвычайных ситуаций.

Мировой и отечественный опыт подтверждает, что использование спутниковых навигационных технологий и других РКД оказывает значительный управленческий, экономический, социальный и экологический эффекты, а также повышает безопасность жизнедеятельности населения, в частности:

повышается эффективность расходования бюджетных средств;

увеличиваются поступления в областной бюджет;

уменьшается количество выбросов вредных веществ;

повышается скорость реагирования оперативных служб на происшествия;

снижается количество происшествий и число погибших в них лиц;

повышается эффективность контроля за соблюдением правил перевозок пассажиров и багажа, грузов;

повышается рентабельность использования транспортных средств различного назначения;

увеличивается пропускная способность дорог и скорость движения по ним.

Главной проблемой, на решение которой направлена Программа, является устранение существующего несоответствия между уникальными возможностями динамично развивающегося космического потенциала, накопленного в Российской Федерации и в мире в целом, и недостаточным использованием этого потенциала для решения актуальных задач социально-экономического и инновационного развития Курганской области.

Несмотря на значительные масштабы космической деятельности Российской Федерации и востребованность ее результатов, в Российской Федерации в целом и в Курганской области отсутствует инфраструктура, обеспечивающая эффективное использование РКД, а также необходимая нормативная правовая база, полноценно регулирующая соответствующую сферу отношений.

В Курганской области опыт внедрения спутниковых навигационных технологий связан с реализацией мероприятий целевой Программы Курганской области "Развитие транспортной системы Курганской области на 2008 - 2012 годы", которая предусматривала проведение работ по поэтапному оснащению аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS находящихся в эксплуатации (вводимых в эксплуатацию) автомобильных транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров, с целью контроля фактического выполнения транспортной работы и соблюдения требований безопасности дорожного движения.

Кроме того, внедрение навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС на транспорте осуществляется в соответствии с муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления муниципальных образований Курганской области, а также самостоятельно автотранспортными организациями (по согласованию).

Вместе с тем потребители (исполнительные органы государственной власти Курганской области, органы местного самоуправления муниципальных образований Курганской области, юридические и физические лица, осуществляющие свою деятельность на территории Курганской области) независимо друг от друга, децентрализованно применяют спутниковые навигационные технологии с использованием системы ГЛОНАСС и другие РКД, при этом обмен конечными результатами и опытом этих работ не организован, что приводит к дублированию работ и неэффективному использованию затраченных на их выполнение средств.

Отсутствуют либо получили недостаточное развитие некоторые компоненты, необходимые

для эффективного использования РКД в Курганской области.

Отсутствуют цифровые картографические материалы, снимки высокого разрешения и данные дистанционного зондирования Земли, имеющийся планово-картографический материал (созданный в середине прошлого века) устарел, в большинстве населенных пунктов Курганской области отсутствует единая система координат МСК-45, все это отрицательно сказывается при решении задач комплексного анализа и планирования регионального развития и многоаспектного мониторинга состояния природной среды и результатов деятельности субъектов экономики Курганской области.

Указанные обстоятельства затрудняют осуществление:

землеустроительных, кадастровых работ;

территориального планирования, градостроительного зонирования и иных работ в области градостроительной деятельности;

взаимодействие исполнительных органов государственной власти Курганской области при решении межведомственных задач;

мониторинга изменений количественных и качественных показателей объектов ведомственного учета;

эффективного планирования рационального использования и охраны объектов окружающей среды.

Интеграция в рамках этих систем космической и других видов информации, увязка ее с электронными картами, структурирование в рамках геоинформационных систем, объединение с автоматизированными системами государственного управления различного уровня станет одним из эффективных механизмов обеспечения прозрачности экономики, ускорения социально-экономического развития Курганской области.

В целях построения инфраструктуры, обеспечивающей эффективное использование РКД, [Постановлением](#) Правительства Курганской области от 24 декабря 2012 года N 661 "О региональной навигационно-информационной системе Курганской области" создана региональная навигационно-информационная система Курганской области, включающая информационную систему и элементы телекоммуникационной сети, предназначенной для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Курганской области с использованием технологии ГЛОНАСС/GPS.

Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД в Курганской области требует значительных ресурсов, скоординированного проведения организационных изменений и обеспечения согласованности действий исполнительных органов государственной власти Курганской области. Это обуславливает необходимость применения программно-целевого подхода при решении указанных задач, использование которого позволит:

сформировать и обеспечить эффективное использование региональной навигационно-информационной инфраструктуры Курганской области, включая использование инфраструктуры пространственных данных, внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД, обеспечивающей потребности широкого круга пользователей РКД;

обеспечить устойчивое межведомственное и межрегиональное взаимодействие и информационное сопряжение федеральной, региональной и муниципальной инфраструктур внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других

РКД;

обеспечить комплексный подход при получении, обработке, хранении и предоставлении информации, полученной при помощи космических и других информационных средств;

реализовать единую техническую и технологическую политику при внедрении спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области.

Раздел III. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ В СФЕРЕ ВНЕДРЕНИЯ СПУТНИКОВЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И ДРУГИХ РКД

Программа разработана с учетом приоритетных направлений социально-экономического развития Курганской области и Российской Федерации.

Направления реализации Программы соответствуют приоритетам и целям государственной политики в сфере внедрения спутниковых навигационных технологий и других РКД, в том числе обозначенным в [Основах](#) государственной политики в области использования результатов космической деятельности в интересах модернизации экономики Российской Федерации и развития ее регионов на период до 2030 года, утвержденных Президентом Российской Федерации 14 января 2014 года N Пр-51 (далее - Основы государственной политики).

Направления реализации Программы соответствуют приоритетам и целям развития информационного общества, реализуемым для обеспечения национальных интересов по обеспечению безопасности граждан и государства, повышению эффективности государственного управления, развитию экономики и социальной сферы, обозначенным в [Стратегии](#) развития информационного общества в Российской Федерации на 2017 - 2030 годы, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 года N 203.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Курганской области от 26.02.2018 N 35)

[Пунктом 7](#) Основ государственной политики определены государственные интересы Российской Федерации в области использования РКД:

конкурентоспособное развитие Российской Федерации и ее субъектов;

развитие высокотехнологичных и наукоемких секторов экономики страны;

повышение эффективности управления государством, его территориями, регионами и отраслями экономики;

развитие внутреннего рынка космических продуктов и услуг, в том числе за счет активного вовлечения предприятий малого и среднего бизнеса в сферу использования РКД;

вхождение российских предприятий в число ведущих участников мирового рынка космических продуктов и услуг;

наращивание и использование конкурентных преимуществ Российской Федерации в сфере использования результатов космической деятельности.

В соответствии с [пунктом 10](#) Основ государственной политики целью государственной политики в области использования РКД является координация деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, организаций различных форм собственности, обеспечивающая эффективное использование РКД в интересах развития Российской Федерации, ее субъектов, повышения качества жизни и безопасности населения страны.

Согласно [пункту 11](#) Основ государственной политики приоритетами государственной политики в области использования РКД являются:

гарантированное удовлетворение потребностей органов исполнительной власти в космических продуктах и услугах;

совершенствование нормативно-правовой базы в интересах ускорения создания и повышения эффективности внедрения космических продуктов и услуг;

проведение единой технической политики при создании и функционировании элементов инфраструктуры использования РКД в рамках государственных, региональных, ведомственных проектов и программ, проектов и программ органов местного самоуправления и компаний с государственным участием;

развитие конкурентоспособного внутреннего рынка космических продуктов и услуг;

расширение экспорта российских космических продуктов и услуг;

создание системы непрерывного образования в сфере подготовки и повышения квалификации специалистов в области использования РКД.

Консолидация усилий органов власти всех уровней и финансовых ресурсов на решение государственных задач в сфере внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД положительно повлияет на повышение эффективности деятельности предприятий, работающих в сфере транспортировки пассажиров и грузов, геологоразведки, строительства, связи, производства и распределения энергетических ресурсов, сельскохозяйственной промышленности, лесного хозяйства и кадастровой деятельности, обеспечение безопасности пассажирских перевозок и транспортировки грузов, а также на устойчивое социально-экономическое развитие Курганской области и Российской Федерации в целом.

Раздел IV. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Программа направлена на достижение следующих целей:

внедрение РКД в основные отрасли социальной сферы и экономики Курганской области;

повышение уровня безопасности жизнедеятельности в Курганской области;

повышение уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Курганской области;

развитие транспортного комплекса и инновационной инфраструктуры Курганской области за счет внедрения спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД.

Достижение поставленных целей Программы предусматривает решение следующих задач:

развитие РНИС, удовлетворяющей требованиям (в том числе по программному обеспечению), установленным Министерством транспорта Российской Федерации, данная задача решается путем реализации перечня мероприятий, указанного в [приложении 1](#) к Программе;

оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров, перевозок обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных

образовательных организаций, оказания скорой и неотложной помощи, жилищно-коммунальных услуг, обслуживания инвалидов и при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

развитие и актуализация региональной нормативной правовой базы в сфере внедрения и использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД на территории Курганской области в целях повышения эффективности взаимодействия исполнительных органов государственной власти Курганской области;

создание инфраструктуры и функционирование РЦКУ;

внедрение отечественных геоинформационных систем и программно-технологических платформ использования РКД в качестве базовых для решения задач государственного и муниципального управления.

Достижение целей и решение задач Программы осуществляется посредством реализации комплекса мероприятий по основным направлениям:

создание навигационно-информационной инфраструктуры Курганской области, включая инфраструктуру пространственных данных;

создание интеллектуальной транспортной системы Курганской области.

Для достижения поставленных целей и решения задач Программы необходимы трудовые ресурсы. Основные параметры потребности в трудовых ресурсах по годам реализации программных мероприятий составляют:

2014 год (оценка) - 150 человек;

2015 год (оценка) - 200 человек;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

2016 год (оценка) - 150 человек;
(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

2017 год (прогноз) - 150 человек;

2018 год (прогноз) - 150 человек;

2019 год (прогноз) - 150 человек;

2020 год (прогноз) - 150 человек.

Раздел V. СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация Программы рассчитана на 2014 - 2020 годы.

Условием досрочного прекращения реализации мероприятий Программы является досрочное выполнение мероприятий Программы.

Раздел VI. ПРОГНОЗ ОЖИДАЕМЫХ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация мероприятий Программы обеспечит создание условий для положительных качественных изменений социальной и экономической ситуации в Курганской области, в том числе достижение следующих конечных результатов:

создание условий для привлечения новых технологий в экономику Курганской области;

обеспечение инновационного развития и инвестиционной привлекательности Курганской области;

повышение уровня и качества жизни населения Курганской области;

повышение в Курганской области безопасности водителей и пассажиров на транспорте;

обеспечение государственного и муниципального управления достоверной пространственной информацией;

создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по Курганской области, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием технологий системы ГЛОНАСС;

формирование условий для создания новых рабочих мест.

Развертывание полнофункциональной сети референцных базовых станций ГЛОНАСС на территории Курганской области даст качественно новый инструмент для решения широкого спектра задач государственного и муниципального управления, в том числе упорядочения налогооблагаемой базы муниципальных образований Курганской области, позволит повысить точность и надежность определения координат границ земельных участков, пунктов опорных межевых сетей и объектов недвижимости, снизить затраты и увеличить производительность измерений. Значительно сокращаются сроки проведения работ и финансовые затраты.

Раздел VII. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ

Перечень мероприятий Программы, сгруппированный по основным направлениям реализации, с указанием сроков реализации, ожидаемых конечных результатов, ответственных исполнителей и соисполнителей приведен в [приложении 1](#) к Программе.

Раздел VIII. ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ ПРОГРАММЫ

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются целевые индикаторы, предусмотренные Программой. В результате реализации Программы предполагается достижение целевых индикаторов, характеризующих уровень внедрения и использования спутниковых навигационных технологий с использованием системы ГЛОНАСС и других РКД на территории Курганской области, указанных в [таблице 1](#).

Таблица 1

N п/п	Наименование целевого индикатора	Единица измерения	Значение целевого индикатора (нарастающим итогом)						
			2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год
1.	Уровень введения в постоянную эксплуатацию РНИС, используемой при навигационно-	%	-	100	100	100	100	100	100

	информационном обеспечении деятельности автомобильного транспорта на территории Курганской области								
2.	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств, используемых при:								
	регулярных перевозках пассажиров	%	100	100	100	100	100	100	100
	перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных образовательных организаций	%	100	100	100	100	100	100	100
	оказании скорой и неотложной помощи	%	100	100	100	100	100	100	100
	обслуживании инвалидов	%	-	100	100	100	100	100	100
	оказании	%	-	100	100	100	100	100	100

	жилищно-коммунальных услуг								
	осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов	%	15	100	100	100	100	100	100
3.	Доля площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области	%	22	33	45	60	75	90	100
4.	Доля площади земель лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади земель лесного фонда, находящихся в границах территории Курганской области	%	75	95	100	100	100	100	100
5.	Доля маршрутов	%	5	50	70	80	90	100	100

	зимнего маршрутного учета, параметры прохождения которых зафиксированы приемниками сигналов системы ГЛОНАСС к общему количеству маршрутов зимнего маршрутного учета								
6.	Размер уставного капитала Оператора РНИС	Млн рублей	21,669	37,354	37,354	37,354	37,354	37,354	37,354
7.	Количество построенных и объединенных в сеть референцных базовых станций ГЛОНАСС в Курганской области	штук	-	13	13	13	13	13	13
8.	Количество тематических слоев в региональной геоинформационной системе	штук	-	-	-	-	4	6	8
9.	Снижение затрат на проведение геодезических, картографических и землеустроительных и кадастровых работ к уровню 2015 года	%	-	-	10	15	20	30	35

РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПРОГРАММЫ

Планируемый общий объем финансирования Программы на 2014 - 2020 годы составит 134383,1 тыс. рублей, в том числе по источникам:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

средства областного бюджета - 87796,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

2014 год - 19554,8 тыс. рублей;

2015 год - 14378,9 тыс. рублей;

2016 год - 15629,1 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

2017 год - 8234,0 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

2018 год - 10000,0 тыс. рублей;

2019 год - 10000,0 тыс. рублей;

2020 год - 10000,0 тыс. рублей;

средства федерального бюджета (по согласованию) - 26586,3 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год - 18900,3 тыс. рублей;

2015 год - 7686,0 тыс. рублей;

средства из внебюджетных источников (по согласованию) - 20000,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

2014 год - 11001,0 тыс. рублей;

2015 год - 7999,0 тыс. рублей;

(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

2017 год - 1000,0 тыс. рублей.

(абзац введен [Постановлением](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

Привлечение к реализации Программы средств федерального бюджета осуществляется в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад".

Финансирование мероприятий Программы за счет средств областного бюджета осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных законом Курганской области об областном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период на реализацию Программы.

Распорядителями средств областного бюджета, выделяемых на реализацию Программы,

является Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области и органы исполнительной власти Курганской области, осуществляющие отраслевое либо межотраслевое управление, предусмотренные в качестве соисполнителей Программы.

Для реализации мероприятий Программы привлекаются внебюджетные средства организаций (по согласованию). В качестве внебюджетных средств используются собственные и заемные средства этих организаций (по согласованию).

Средства уставного капитала Оператора РНИС (по согласованию) планируется направить на финансирование мероприятий Программы, указанных в [таблице 2](#).

Таблица 2

N п/п	Наименование мероприятия	Срок исполнения (год)	Объем финансирования (тыс. рублей)	Источник финансирования	
				внебюджетный источник (тыс. рублей)	бюджетный источник (тыс. рублей)
1.	Создание и ввод в эксплуатацию единой платформы навигационных приложений	2015	5649	2856	2793
2.	Создание и ввод в эксплуатацию системы обеспечения информационной безопасности	2015	2400	1224	1176
3.	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы информационного обеспечения деятельности органов исполнительной власти Курганской области, осуществляющих отраслевое либо межотраслевое управление	2015	4000	2040	1960
4.	Создание и ввод в эксплуатацию средств и подсистем, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами	2015	4000	2040	1960
5.	Создание и ввод в эксплуатацию подсистем мониторинга и управления, эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем:	2015	21205	10840	10365

1)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Курганской области	2015	3750	1912	1838
2)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Курганской области	2015	4500	2295	2205
3)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Курганской области	2015	2250	1147	1103
4)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Курганской области	2015	1500	765	735
5)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга автомобильных транспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие, на территории Курганской области	2015	3000	1530	1470
6)	эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем,	2015	6205	3191	3014

	включая модернизацию, ремонт, расходы на персонал, эксплуатацию помещений				
Итого за 2015 год			37254	19000	18254

[Информация](#) по ресурсному обеспечению Программы с указанием задач, целевых индикаторов, на достижение которых направлено финансирование, а также источников и объемов финансирования приведена по годам реализации в приложении 2 к Программе.

Приложение 1
к государственной Программе
Курганской области "Внедрение спутниковых навигационных технологий с использованием глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности в интересах социально-экономического и инновационного развития Курганской области"

**МЕРОПРИЯТИЯ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ
"ВНЕДРЕНИЕ СПУТНИКОВЫХ НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЛОБАЛЬНОЙ НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ
СИСТЕМЫ ГЛОНАСС И ДРУГИХ РЕЗУЛЬТАТОВ КОСМИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИНТЕРЕСАХ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО
И ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

N п/п	Мероприятие (по направлениям реализации)	Срок реализации, год	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Ожидаемый конечный результат
Раздел I. Создание навигационно-информационной инфраструктуры Курганской области, включая инфраструктуру пространственных данных				
1.	Инвестирование средств в уставный капитал Оператора РНИС в соответствии с долями, предусмотренными учредительными документами общества	2014 - 2015	ДПТСиЭ, Оператор РНИС (по согласованию)	Создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по Курганской области, интегрированных с электронными картами и привязанных к

				системе координат с использованием технологий глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее - система ГЛОНАСС); формирование условий для создания новых рабочих мест
2.	Создание подсистемы мониторинга с использованием системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности объектов сельского хозяйства Курганской области	2014 - 2016	ДСХиПП, ДАПК	Создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по Курганской области, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием технологий системы ГЛОНАСС; создание условий для привлечения новых технологий в экономику Курганской области; обеспечение инновационного развития и инвестиционной привлекательности Курганской области
3.	Обеспечение мониторинга природных ресурсов данными спутниковой навигации с использованием технологий системы ГЛОНАСС:	2014 - 2015	ДПриООС	Создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по Курганской области, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием технологий системы
1)	выполнение пилотного проекта по оснащению транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за государственными казенными учреждениями Курганской области - лесничествами и Государственным бюджетным	2014 - 2015	ДПриООС	Создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по Курганской области, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием технологий системы

	учреждением Курганской области "Курганский лесопожарный центр", аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS			ГЛОНАСС; создание условий для привлечения новых технологий в экономику Курганской области
2)	приобретение приемников навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС	2014 - 2015	ДПриООС	
3)	приобретение и установка оборудования, программного обеспечения. Обслуживание диспетчеризации навигационно-связного оборудования	2014 - 2015	ДПриООС	
4.	Обеспечение мониторинга и управления автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за ДПриООС, подведомственными ДПриООС государственными учреждениями, данными спутниковой навигации с использованием сигналов системы ГЛОНАСС	2014 - 2015	ДПриООС	Повышение в Курганской области безопасности водителей и пассажиров на транспорте; повышение уровня и качества жизни населения Курганской области
5.	Приобретение и оснащение аппаратурой спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортных средств, используемых подведомственными ГУСЗН государственными учреждениями, и закрепленных автотранспортных средств в установленном порядке за ГУСЗН	2014 - 2015	ГУСЗН	
6.	Создание и обеспечение деятельности диспетчерского пункта в целях обеспечения мониторинга и управления автотранспортными средствами, используемыми подведомственными ГУСЗН государственными учреждениями, и закрепленными	2015	ГУСЗН, ГБУ "ЦСО"	Повышение в Курганской области безопасности водителей и пассажиров на транспорте; повышение уровня и качества жизни населения Курганской области

	автотранспортными средствами в установленном порядке за ГУСЗН, данными спутниковой навигации с использованием сигналов системы ГЛОНАСС			
7.	Приобретение и оснащение аппаратурой спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных образовательных организаций	2014	ГУО, ГБУ "ЦРО и ФК"	Повышение в Курганской области безопасности водителей и пассажиров на транспорте; повышение уровня и качества жизни населения Курганской области
8.	Обеспечение мониторинга и управления автотранспортными средствами, используемыми при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных образовательных организаций	2014 - 2015	ГУО	
9.	Обеспечение мониторинга, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Курганской области	2014 - 2015	ДЗ	
10.	Обеспечение мониторинга автотранспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие, на территории Курганской области	2014 - 2015	ДСГЭиЖКХ	
11.	Обеспечение мониторинга и управления с использованием	2014	УД, ГБУ "УОД"	

	технологий системы ГЛОНАСС автотранспортными средствами, закрепленными в установленном порядке за ГБУ "УОД", включая оснащение указанных автотранспортных средств навигационно-связным оборудованием			
12.	Внедрение единой многофункциональной навигационной геоинформационной платформы Курганской области:	2015 - 2020	ДИЗО, ДПТСиЭ	
1)	создание сети референцных базовых станций ГЛОНАСС в Курганской области, создание и информационно-техническое обеспечение регионального центра космических услуг	2015 - 2020	ДИЗО	
2)	создание ГИС, включающее в себя приобретение оборудования, программного обеспечения, разработку геопортала для обеспечения доступа к ГИС и наполнение ГИС базовыми и тематическими слоями, содержащими атрибутивную, семантическую, географическую и графическую информацию	2018 - 2020	ДИЗО	
Раздел II. Создание интеллектуальной транспортной системы Курганской области				
13.	Создание и ввод в эксплуатацию единой платформы навигационных приложений	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	Создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по Курганской области, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием технологий системы ГЛОНАСС;
14.	Создание и ввод в эксплуатацию системы обеспечения информационной безопасности	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	повышение в Курганской области
15.	Создание и ввод в эксплуатацию подсистемы информационного обеспечения деятельности органов исполнительной власти Курганской области, осуществляющих отраслевое	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	

	либо межотраслевое управление			безопасности водителей и пассажиров на транспорте; повышение уровня и качества жизни населения Курганской области;
16.	Создание и ввод в эксплуатацию средств и подсистем, обеспечивающих взаимодействие с внешними системами и подсистемами	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	обеспечение государственного и муниципального управления достоверной пространственной информацией
17.	Создание и ввод в эксплуатацию подсистем мониторинга и управления, эксплуатация и обслуживание РНИС, всех систем и подсистем:	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	
1)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления пассажирскими перевозками на территории Курганской области	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	
2)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга и управления школьными автобусами на территории Курганской области	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	
3)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы навигационно-информационной автоматизированной системы обмена информацией, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортными средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской помощи на территории Курганской области	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	Создание тематических (отраслевых и территориальных) баз данных по Курганской области, интегрированных с электронными картами и привязанных к системе координат с использованием технологий системы ГЛОНАСС; повышение в Курганской области
4)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом на территории Курганской области	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	безопасности водителей и пассажиров на транспорте; повышение уровня и качества жизни населения Курганской области; обеспечение

5)	создание и ввод в эксплуатацию подсистемы мониторинга автотранспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие, на территории Курганской области	2015	Оператор РНИС (по согласованию)	государственного и муниципального управления достоверной пространственной информацией
6)	создание и ввод в эксплуатацию автоматизированной информационной подсистемы мониторинга и управления регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курганской области	2017	Оператор РНИС (по согласованию)	

Примечание.

В настоящем приложении использованы следующие сокращения:

ГИС - геоинформационная система;

ГУСЗН - Главное управление социальной защиты населения Курганской области;

ГУО - Главное управление образования Курганской области;

ГБУ "ЦРО и ФК" - Государственное бюджетное учреждение "Центр ресурсного обеспечения и финансового контроля";

ГБУ "ЦСО" - Государственное бюджетное учреждение "Центр социального обслуживания граждан пожилого возраста и инвалидов по городу Кургану";

ГБУ "УОД" - Государственное бюджетное учреждение "Управление по обеспечению деятельности Правительства Курганской области";

ДАПК - Департамент агропромышленного комплекса Курганской области;

ДЗ - Департамент здравоохранения Курганской области;

ДИЗО - Департамент имущественных и земельных отношений Курганской области;

ДПТСиЭ - Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области;

ДПРИООС - Департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области;

ДСГЭиЖКХ - Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области;

ДСХиПП - Департамент сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Курганской области;

УД - Управление делами Правительства Курганской области;

Оператор РНИС - Акционерное общество "Региональный навигационно-информационный центр Курганской области".

Приложение 2
к государственной Программе
Курганской области "Внедрение спутниковых
навигационных технологий с использованием
глобальной навигационной спутниковой системы
ГЛОНАСС и других результатов космической
деятельности в интересах социально-
экономического и инновационного
развития Курганской области"

**ИНФОРМАЦИЯ
О РЕСУРСНОМ ОБЕСПЕЧЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ПРОГРАММЫ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ "ВНЕДРЕНИЕ СПУТНИКОВЫХ
НАВИГАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ГЛОБАЛЬНОЙ
НАВИГАЦИОННОЙ СПУТНИКОВОЙ СИСТЕМЫ ГЛОНАСС И ДРУГИХ
РЕЗУЛЬТАТОВ КОСМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ИНТЕРЕСАХ
СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ИННОВАЦИОННОГО
РАЗВИТИЯ КУРГАНСКОЙ ОБЛАСТИ"**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) Правительства Курганской области от 25.04.2017 N 136)

Мероприятие, задача	Главный распорядитель средств областного бюджета	Источник финансирования	Объем финансирования (тыс. рублей)								Целевой индикатор <*>, на достижение которого направлено финансирование
			Всего	В том числе по годам						2020 год	
				2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год		
<p>Задачи: развитие РНИС, удовлетворяющей требованиям (в том числе по программному обеспечению), установленным Министерством транспорта Российской Федерации;</p> <p>оснащение навигационно-связным оборудованием автотранспортных средств, используемых для регулярных перевозок пассажиров, перевозок обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных образовательных организаций, оказания скорой и неотложной помощи, жилищно-коммунальных услуг, обслуживания инвалидов и при осуществлении перевозок специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов</p>											
Инвестирование средств в уставный капитал Оператора РНИС в соответствии с долями, предусмотренными учредительными документами общества	ДПТСиЭ	Федеральный бюджет (по согласованию)	25940,0	18254,0	7686,0	-	-	-	-	-	Размер уставного капитала оператора РНИС; уровень введения в постоянную эксплуатацию РНИС, используемой при навигационно-информационном обеспечении деятельности
		Внебюджетные средства <*> (по согласованию)	19000,0	11001,0	7999,0	-	-	-	-	-	

											автомобильного транспорта на территории Курганской области
Создание и ввод в эксплуатацию автоматизированной информационной подсистемы мониторинга и управления регулярными перевозками пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом на территории Курганской области	ДПТСиЭ	Внебюджетные средства <*> (по согласованию)	1000,0	-	-	-	1000,0	-	-	-	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств, используемых при регулярных перевозках пассажиров
Создание подсистемы мониторинга с использованием	ДСХиПП ДАПК	Областной бюджет	6749,7	2512,0	4237,7	1989,1	-	-	-	-	Доля площади пахотных земель

м системы ГЛОНАСС и других результатов космической деятельности объектов сельского хозяйства Курганской области											сельскохозяйственного назначения, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади пахотных земель сельскохозяйственного назначения, находящихся в границах территории Курганской области
Обеспечение мониторинга природных ресурсов данными спутниковой навигации с использованием технологий системы ГЛОНАСС, в том числе:	ДПриО ОС	Областной бюджет	5254,0	3354,0	1900,0	-	-	-	-	-	

<p>а) выполнение пилотного проекта по оснащению транспортных средств, закрепленных в установленном порядке за государственными казенными учреждениями Курганской области - лесничествами и Государственным бюджетным учреждением Курганской области "Курганский лесопожарный центр", аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;</p>	-	-	-	2345,0	1900,0	-	-	-	-	-	<p>Доля площади земель лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади земель лесного фонда, находящихся в границах территории Курганской области</p>
б)	-	-	-	775,0	-	-	-	-	-	-	Доля

<p>приобретение приемников навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС</p>											<p>маршрутов зимнего маршрутного учета, параметры прохождения которых зафиксированы приемниками сигналов системы ГЛОНАСС, к общему количеству маршрутов зимнего маршрутного учета</p>
<p>в) приобретение и установка оборудования, программного обеспечения, обслуживание диспетчеризации и навигационно-связного оборудования</p>	-	-	-	234,0	-	-	-	-	-	-	<p>Доля площади земель лесного фонда, в отношении которой осуществляется спутниковый мониторинг, в общей площади земель</p>

											лесного фонда, находящихся в границах территории Курганской области
Обеспечение мониторинга и управления автотранспортными средствами, закрепленным и в установленном порядке за ДПриОС и подведомственными ДПриОС государственными учреждениями, данными спутниковой навигации с использованием сигналов системы ГЛОНАСС	ДПриО ОС	Областной бюджет	1119,0	579,0	540,0	-	-	-	-	-	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств
		Федеральный бюджет (по согласованию)	332,3	332,3	-	-	-	-	-	-	
Приобретение	ГУСЗН	Областной	3133,2	2486,0	647,2	-	-	-	-	-	Доля

и оснащение аппаратурой спутниковой навигации, функционирующей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортных средств, используемых подведомственными ГУСЗН государственными учреждениями, и закрепленных автотранспортных средств в установленном порядке за ГУСЗН		й бюджет									автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств
Создание и обеспечение деятельности диспетчерского пункта в целях обеспечения мониторинга и	ГУСЗН	Областной бюджет	530,0	-	530,0	-	-	-	-	-	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем

<p>управления автотранспортными средствами, используемым и подведомственными ГУСЗН государственными учреждениями, и закрепленным и автотранспортными средствами в установленном порядке за ГУСЗН, данными спутниковой навигации с использованием сигналов системы ГЛОНАСС</p>											<p>количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств</p>
<p>Приобретение и оснащение аппаратурой спутниковой навигации, функционирую</p>	<p>ГУО</p>	<p>Областной бюджет</p>	<p>9060,0</p>	<p>9060,0</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>-</p>	<p>Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным</p>

щей с использованием сигналов системы ГЛОНАСС, автотранспортных средств, используемых при перевозках обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных образовательных организаций											оборудовани ем, в общем количестве зарегистриро ванных на территории Курганской области автотранспор тных средств
Обеспечение мониторинга и управления автотранспортными средствами, используемым и при перевозках	ГУО	Областно й бюджет	4342,8	1563,8	2779,0	-	-	-	-	-	Доля автотранспор тных средств, оснащенных навигационно -связным оборудовани ем, в общем количестве

обучающихся и воспитанников государственных образовательных организаций Курганской области и муниципальных образовательных организаций											зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств
Обеспечение мониторинга, обработки вызовов и управления с использованием аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС транспортным и средствами территориального центра медицины катастроф, скорой и неотложной медицинской	ДЗ	Без финансирования	-	-	-	-	-	-	-	-	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств

помощи на территории Курганской области												
Обеспечение мониторинга автотранспортных средств организаций жилищно-коммунального хозяйства, включая снегоуборочные машины, мусоровозы и другие, на территории Курганской области	ДСГЭиЖКХ	Внебюджетные источники (по согласованию)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории Курганской области автотранспортных средств
Обеспечение мониторинга и управления с использованием технологий системы ГЛОНАСС автотранспортными средствами, закрепленным и	УД	Областной бюджет Федеральный бюджет (по согласованию)	- 314,0	- 314,0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	Доля автотранспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, в общем количестве зарегистрированных на территории

установленном порядке за ГБУ "Управление по обеспечению деятельности Правительства Курганской области", включая оснащение указанных автотранспортных средств навигационно-связным оборудованием											Курганской области автотранспортных средств
Задачи: создание инфраструктуры и функционирование регионального центра космических услуг; внедрение отечественных геоинформационных систем и программно-технологических платформ использования результатов космической деятельности в качестве базовых для решения задач государственного и муниципального управления											
Создание сети референцных базовых станций ГЛОНАСС в Курганской области, создание и информационно-техническое обеспечение	ДИЗО	Областной бюджет	30419	-	3745,0	13640,0	8234,0	4800,0	-	-	Снижение затрат на проведение геодезических, картографических землеустроительных и кадастровых работ

регионального центра космических услуг											уровню 2015 года; количество построенных и объединенных в сеть референцных базовых станций ГЛОНАСС в Курганской области
Создание ГИС, включающее в себя приобретение оборудования, программного обеспечения, разработку геопортала для обеспечения доступа к ГИС и наполнение ГИС базовыми и тематическими слоями, содержащими атрибутивную, семантическую	ДИЗО	Областной бюджет	25200,0	-	-	-	-	5200,0	10000,0	10000,0	Количество тематических слоев в региональной ГИС

географическую и графическую информацию											
Предполагаемый общий объем финансирования, в том числе:	134383,1	49456,1	30063,9	15629,1	9234,0	10000,0	10000,0	10000,0			
объем бюджетных ассигнований	114383,1	38455,1	22064,9	15629,1	8234,0	10000,0	10000,0	10000,0			
средства федерального бюджета (по согласованию)	26586,3	18900,3	7686,0								
средства областного бюджета	87796,8	19554,8	14378,9	15629,1	8234,0	10000,0	10000,0	10000,0			
внебюджетные средства	20000,0	11001,0	7999,0		10000,0						

<*> значения целевых индикаторов по годам реализации Программы приведены в [разделе VIII](#) настоящей Программы.

<***> в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 года N 1367 "Об утверждении Правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад".

Примечание.

В настоящем приложении использованы следующие сокращения:

ГИС - геоинформационная система;

ГУО - Главное управление образования Курганской области;

ГУСЗН - Главное управление социальной защиты населения Курганской области;

ДАПК - Департамент агропромышленного комплекса Курганской области;

ДЗ - Департамент здравоохранения Курганской области;

ДИЗО - Департамент имущественных и земельных отношений Курганской области;

ДПТСиЭ - Департамент промышленности, транспорта, связи и энергетики Курганской области;

ДПРИООС - Департамент природных ресурсов и охраны окружающей среды Курганской области;

ДСГЭиЖКХ - Департамент строительства, госэкспертизы и жилищно-коммунального хозяйства Курганской области;

ДСХиПП - Департамент сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности Курганской области;

РНИС - региональная навигационно-информационная система;

УД - Управление делами Правительства Курганской области;

Оператор РНИС - Акционерное общество "Региональный навигационно-информационный центр Курганской области".
